GE APPLIANCES

Installation Instructions for your new

RAK204U, RAK204D15C, RAK204D20C
RAK204D30C, RAK204E15C
RAK204E20C, RAK204E30C

Sub-Base

Before you begin - Read these instructions completely and carefully.
IMPORTANT – OBSERVE ALL GOVERNING CODES AND ORDINANCES.
Note to Installer – Be sure to leave these instructions with the Consumer.
Note to Consumer – Keep these instructions with your Owner's Manual for future reference.

Tools Needed

- 5/16" nut driver
- Pliers
- Slotted screwdriver

Parts included in bag with Sub-Base



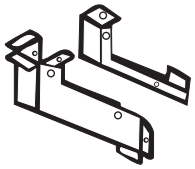
Type A
10 required



Type B
2 required



Type C
2 required



Chaseway and cover



4 nuts



Type D
2 wall sleeve mounting clips

Important Notes

- This unit must be properly grounded.
- Read this instruction before installing the sub-base to the molded or metal sleeve.

⚠CAUTION The sub-base should be assembled to the sleeve before securing the sleeve in the wall.

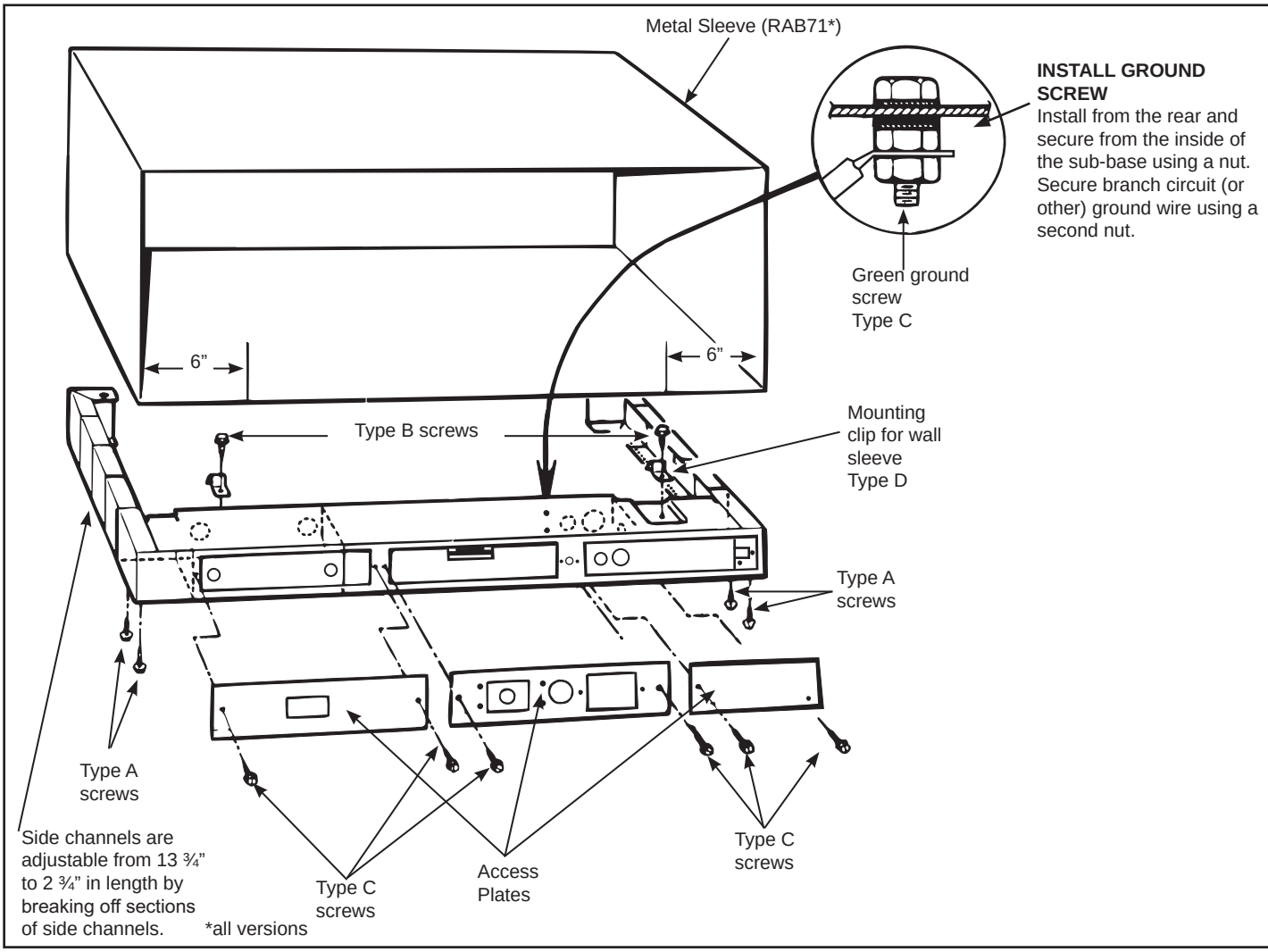
⚠CAUTION Electrical power must be disconnected before installing the sub-base.

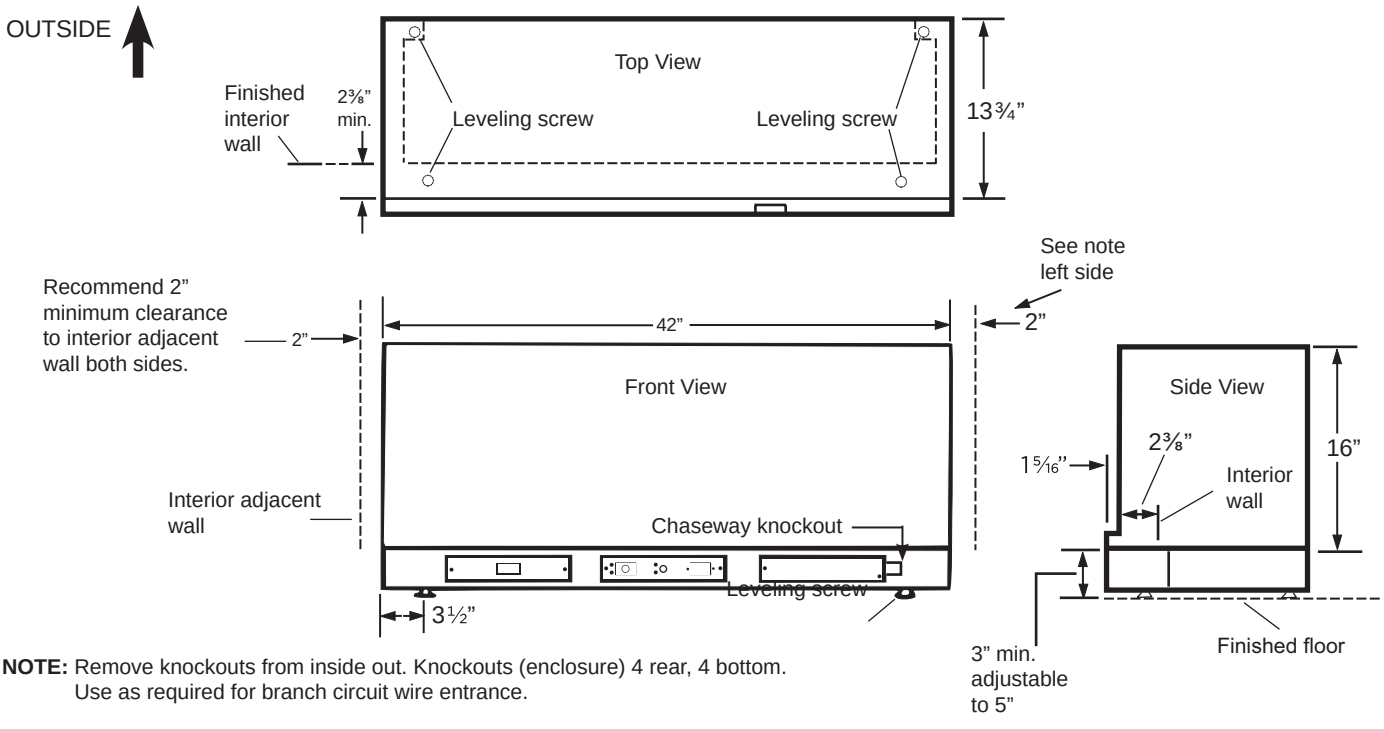
Electrical Requirements :

1. Electrical wiring may enter the sub-base through any of the knockout holes provided in the sub-base bottom or rear.
2. Refer to the unit nameplate for branch circuit requirements.
3. All wiring should be done in accordance with the local electrical codes and regulations.
4. Not approved for aluminum wire application.
5. If electrical wiring is placed in or against the sub-base enclosure, the sub-base must be grounded. Grounding holes have been provided in the back surface of the enclosure. See diagram. Green grounding screws and securing nuts are included.

Kit Number	Description	
RAK204U	NON-ELECTRICAL SUB-BASE	
RAK204E15C	265 V	15 A
RAK204E20C	265 V	20 A
RAK204E30C	265 V	30 A
RAK204D15C	230/208 V	15 A
RAK204D20C	230/208 V	20 A
RAK204D30C	230/208 V	30 A
RAK4002D	JUNCTION BOX	

Installation Instructions





NOTE: Remove knockouts from inside out. Knockouts (enclosure) 4 rear, 4 bottom. Use as required for branch circuit wire entrance.

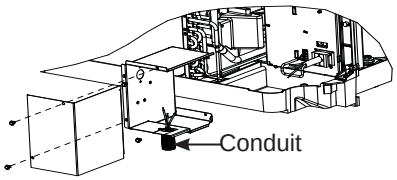
Installation Instructions

INSTALLATION FOR 230/208V MODELS

Follow the installation instruction with the Power Supply Kit if RAK4002D Junction Box Kit to install junction box and connect to the unit wiring.

CONDUIT INSTALLATION FOR 265V UNITS (ALL MODELS)

1. Use the round hole at the bottom of the junction box to attach conduit coming from the branch circuit. Attach the conduit using proper conduit connector and bring wires into the junction box. Leave 6” of wire free at the end of the conduit to allow connections to be made.

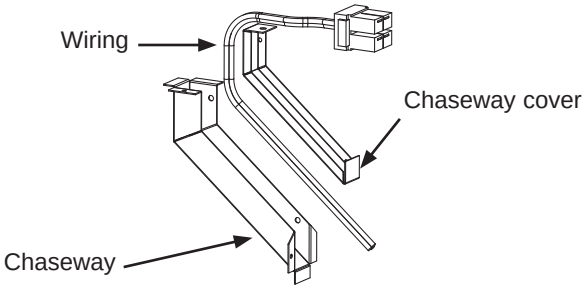


2. If a fuse and fuse holder are to be used, the knockout at the side of the box is for mounting a Buss Fuse holder. Be sure the fuse and fuse holder are of the same rating as the branch circuit. Leadwires at the fuse can be either soldered in place or attached using UL-listed 1/4” female (receptacle) crimp connectors.

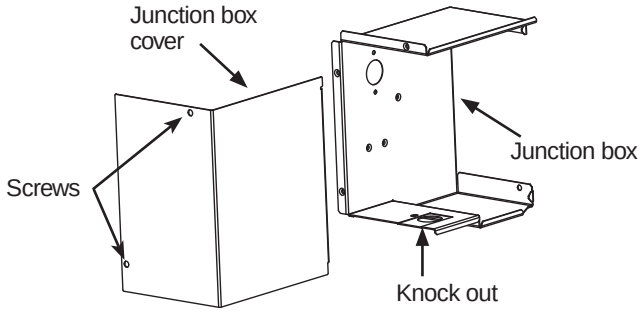
CHASEWAY INSTALLATION FOR 265V MODELS WITH STEEL CONTROL BOX COVER.

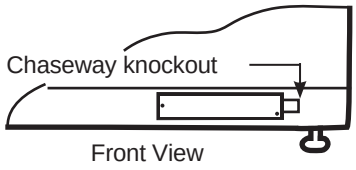
The chaseway can be used several ways in conjunction with the associated knockouts in the junction box and sub-base to protect and conceal wiring (cordsets/power supply kits and branch circuit wiring).

1. Wiring is placed between the two halves of the chaseway. Observe the orientation of the chaseway.

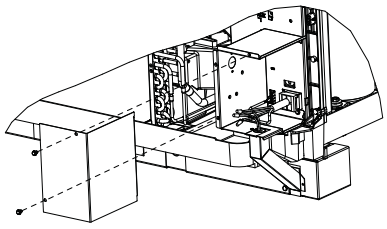


2. Align the screw holes and secure the halves together using two type A screws.
3. Remove the junction box cover by removing the 2 screws on the front and the 2 screws on the inside rear of the junction box. Retain for re-assembly. Slide the junction box to the right to clear the mounting slots on the front of the steel box.
4. Remove the rectangular knockout at the bottom of the junction box. Remove the rectangular knockout at the right end of the sub-base.





5. Slide the upper end of the chaseway with wiring protruding into rectangluar knockout opening in the junction box. Be sure chaseway “ears” are on the inside of the box. Drive one type A screw through the junction box bottom into the chaseway “ear” hole. Insert lower end of chaseway into rectangular hole in sub-base and slide to right into the rectangular knockout making sure chaseway “side ears” are inside the sub-base. Replace junction box on chassis in reverse order of Step 3. Route wire toward the center of the sub-base. Drive one type A screw through the sub-base slotted hole into chaseway “ear” hole.



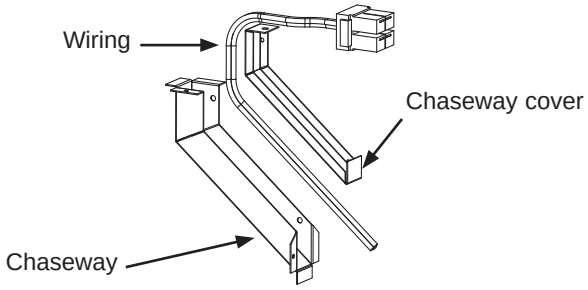
6. Recheck to be sure the chaseway “ears” are inside the junction box and the sub-base and that no wiring is pinched.
7. Complete the connection of wiring inside the sub-base either by fully inserting the plug into the receptacle or attaching to the branch circuit wiring or other field installed devices. Coil up any excess wiring inside the sub-base.
8. Complete connections inside the junction box. For additional information, refer to the installation Instructions in the Zoneline Owner’s Manual.
9. Replace and secure front covers on the sub-base and junction box. Do not pinch any wires.

Installation Instructions

CHASEWAY INSTALLATION FOR 265V MODELS WITH MOLDED SMC PLASTIC CONTROL BOX COVER

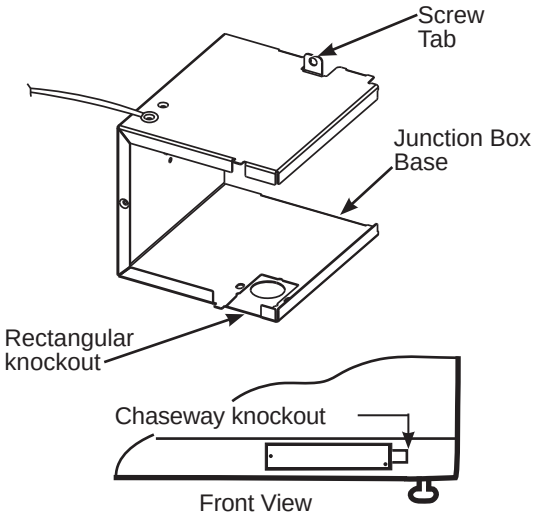
The chaseway can be used several ways in conjunction with the associated knockouts in the junction box and sub-base to protect and conceal wiring (cordsets/power supply kits and branch circuit wiring).

1. Wiring is placed between the two halves of the chaseway. Observe the orientation of the chaseway.

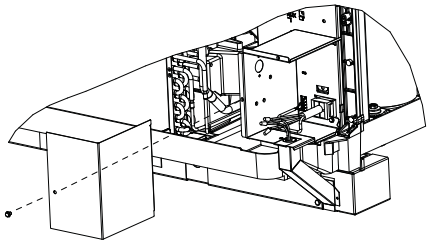


2. Align the lower screw holes and secure the halves together using one type A screw. The upper screw will be installed in Step 6.
3. Remove the junction box cover by removing the screw on the front. Rotate the cover to the right to unlock the locating tabs on the rear.
4. Remove the junction box from the molded SMC control box cover by removing the double helix screw from the top. Save for re-assembly. Carefully lift the junction box upward to clear the locating slots on the molded control box cover.

   DO NOT REMOVE THE GROUND WIRE FROM THE CHASSIS OR JUNCTION BOX.
5. Remove the rectangular knockout at the bottom of the junction box. Remove the rectangular knockout at the right end of the sub-base.



6. Slide the upper end of the chaseway with wiring protruding into rectangular knockout opening in the junction box. Be sure chaseway “ears” are on the inside of the box. Drive one Type A screw through the junction box bottom into the chaseway “ear” hole. Drive one Type A screw into the upper hole in the chaseway. Insert the lower end of the chaseway into the rectangular hole in the sub-base and slide to the right into the rectangular knockout making sure chaseway “side ears” are inside the sib-base. Replace junction box on chassis in reverse order of Step 4. Drive one Type A screw through the sub-base slotted hole into chaseway “ear” hole.



7. Recheck to be sure the chaseway “ears” are inside the junction box and the sub-base and that no wiring is pinched.
8. Complete the connection of wiring inside the sub-base either by fully inserting the plug into the receptacle or attaching to the branch circuit wiring or other field installed devices. Coil up any excess wiring inside the sub-base.
9. Complete connections inside the junction box. For additional information, refer to the Installation Instructions in the Zoneline Owner’s Manual.
10. Replace and secure all front covers. Do not pinch any wires.

GE APPLIANCES

Instructions d'installation pour votre nouveau socle

RAK204U
RAK204D15C
RAK204D20C
RAK204D30C
RAK204E15C
RAK204E20C
RAK204E30C

Avant de commencer – Lisez ces instructions attentivement et en totalité.
IMPORTANT – OBSERVEZ TOUS LES CODES ET RÈGLEMENTS EN VIGUEUR.
Remarque à l'installateur – Assurez-vous de remettre ces instructions au consommateur.
Remarque au consommateur – Conservez ces instructions avec le manuel d'utilisation pour consultation ultérieure.

Outil nécessaire

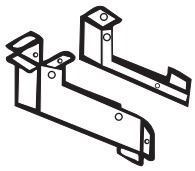
- Tournevis à douille 5/16 po
- Pince
- Tournevis pour écrou à fente

Pièces incluses dans le sac avec le socle


Type A
10 requis


Type B
2 requis


Type C
2 requis


Chemin de câble et couvercle


4 écrous


Attaches de montage de type D pour manchons de mur

Remarques importantes

- Cet appareil doit être correctement mis à la terre.
- Lisez ces instructions avant d'installer le socle sur le manchon moulé ou métallique.

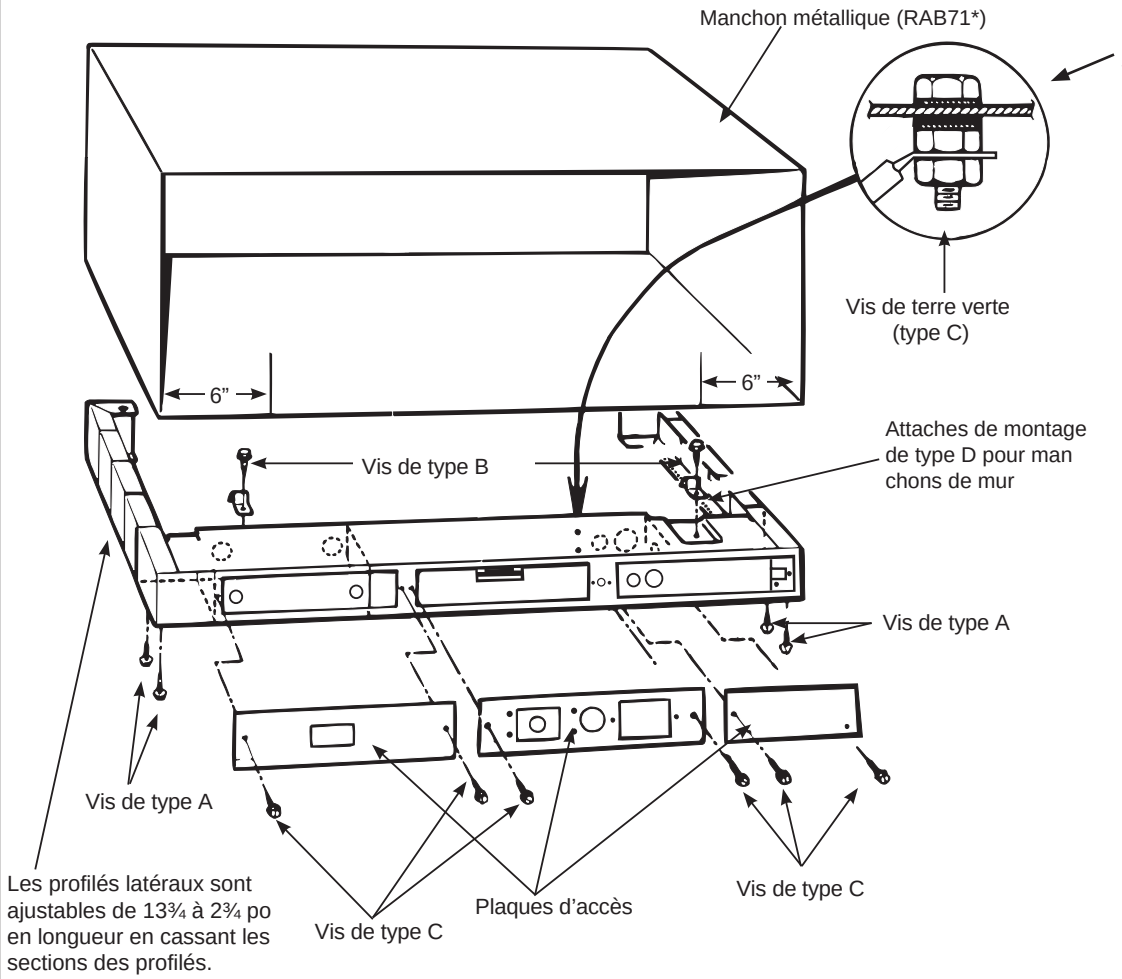
⚠ ATTENTION Le socle doit être assemblé au manchon avant de fixer le manchon au mur.

⚠ ATTENTION L'alimentation électrique doit être débranchée avant d'installer le socle.

- EXIGENCES ÉLECTRIQUES :
  1. Le câblage électrique doit pénétrer dans le socle à travers une des débouchures présentes dans le bas ou l'arrière du socle.
  2. Reportez-vous à la plaque signalétique de l'appareil pour les exigences relatives au circuit de dérivation.
  3. Tout le câblage électrique doit être réalisé conformément aux codes et règlements locaux.
  4. Le câblage en aluminium n'est pas approuvé.
  5. Si le câblage est placé dans ou contre l'enveloppe du socle, le socle doit être mis à la terre. Les trous de mise à la terre sont situés sur la face arrière de l'enveloppe.

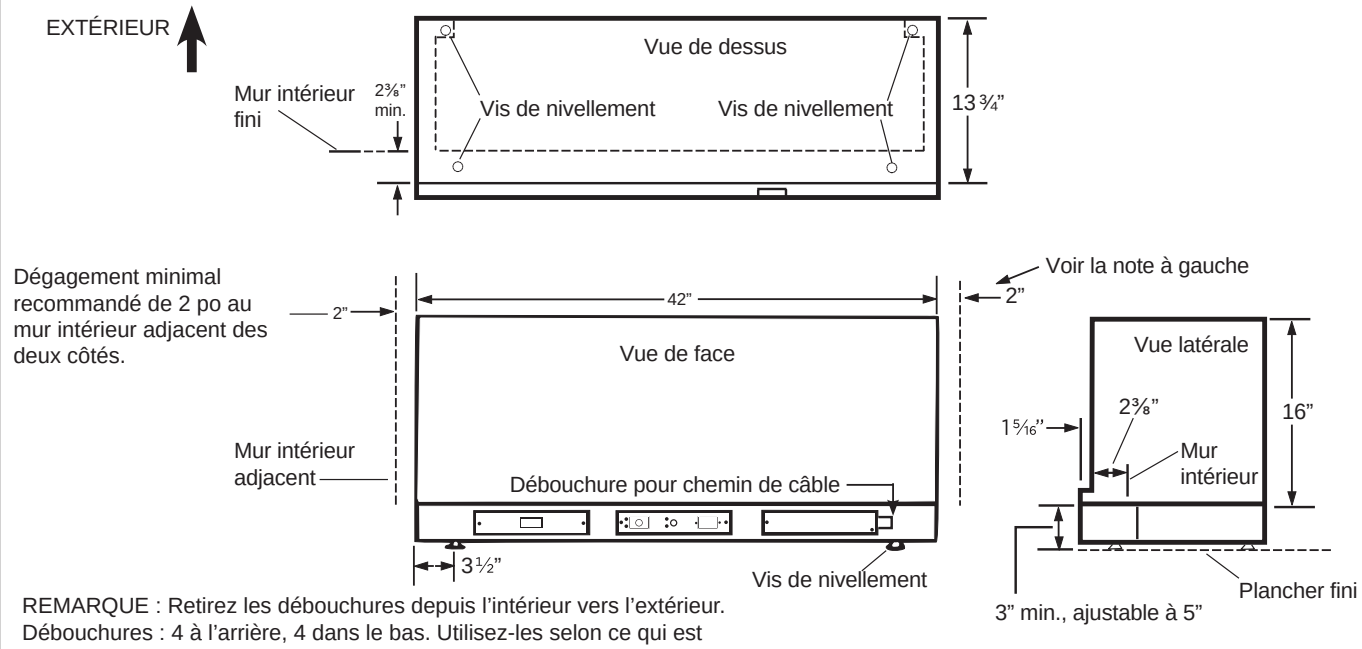
  Voir l'illustration. Des vis de mise à la terre vertes et des écrous de fixation sont inclus.

Numéro de trousse	Description	
RAK204U	SOCLE NON ÉLECTRIQUE	
RAK204E15C	265 V	15 A
RAK204E20C	265 V	20 A
RAK204E30C	265 V	30 A
RAK204D15C	230/208 V	15 A
RAK204D20C	230/208 V	20 A
RAK204D30C	230/208 V	30 A
RAK4002D	BOÎTE DE JONCTION	



POSER LA VIS DE TERRE
Posez-la depuis l’arrière et fixez-la depuis l’intérieur au socle à l’aide d’un écrou. Fixez solidement le fil de terre du circuit de dérivation (ou autre) à l’aide d’un autre écrou.

*Toutes les versions



REMARQUE : Retirez les débouchures depuis l’intérieur vers l’extérieur. Débouchures : 4 à l’arrière, 4 dans le bas. Utilisez-les selon ce qui est requis pour l’entrée du câble du circuit de dérivation.

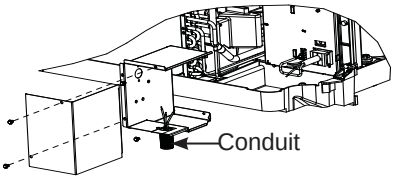
Instructions d'installation

INSTALLATION des modèles 230/208 V :

Suivez les instructions d'installation de la trousse d'alimentation électrique ou de la boîte de jonction RAK4002D pour installer la boîte de jonction et connecter le câblage de l'appareil.

INSTALLATION DU CONDUIT POUR APPAREILS 265 V (TOUS LES MODÈLES)

1. Utilisez le trou rond dans le bas de la boîte de jonction pour fixer le conduit provenant du circuit de dérivation. Fixez le conduit à l'aide du connecteur de conduit approprié et acheminer les câbles dans la boîte de jonction. Laissez un segment de 6 po libre à l'extrémité du conduit pour les connexions.

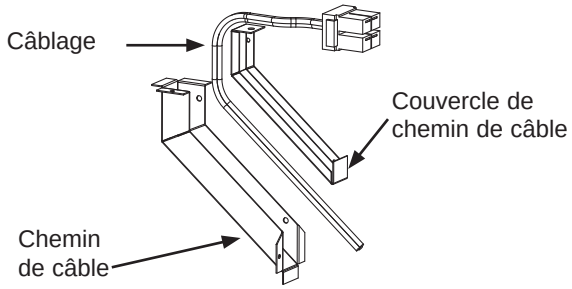


2. Si un fusible ou un porte-fusible sera utilisé, la débouchure sur le côté de la boîte sert à monter un porte-fusible Buss. Assurez-vous que le fusible et le porte-fusible sont du même calibre que le circuit de dérivation. Les fils de sortie au fusible peuvent être soudés en place ou fixés à l'aide de connecteurs à sertir femelles (prises) de 1/4 po homologués UL.

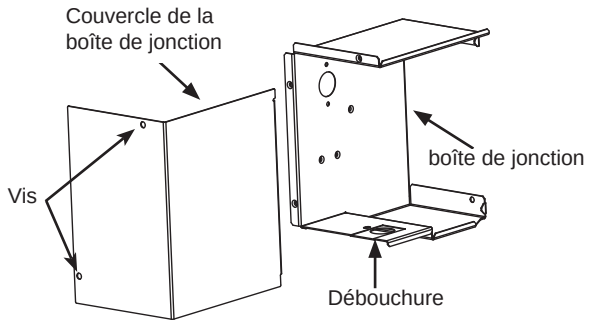
INSTALLATION DU CHEMIN DE CÂBLE POUR MODÈLES 265 V AVEC COUVERCLE DE BOÎTE DE COMMANDE EN ACIER.

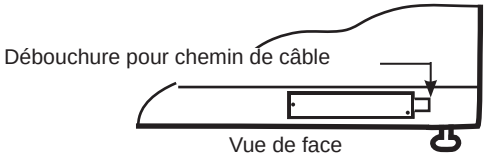
On peut utiliser le chemin de câble de différentes manières conjointement avec les débouchures associées dans la boîte de jonction et le socle afin de protéger et dissimuler le câblage (trousses de cordon amovible/d'alimentation électrique et câblage de circuit de dérivation).

1. Le câblage est placé entre les deux moitiés du chemin de câble. Observez l'orientation du chemin de câble.

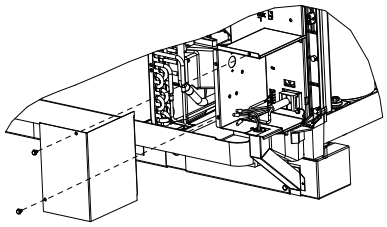


2. Alignez les trous de vis et fixez les deux moitiés ensemble avec deux vis de type A.
3. Enlevez le couvercle de la boîte de jonction en retirant les 2 vis sur le devant et les 2 vis sur l'arrière intérieur de la boîte de jonction. Conservez pour réassemblage. Glissez la boîte de jonction vers la droite pour dégager les fentes de montage sur le devant de la boîte de commande en acier.
4. Enlevez la débouchure rectangulaire dans le bas de la boîte de jonction. Enlevez la débouchure rectangulaire à l'extrémité droite du socle.





5. Glissez l'extrémité supérieure du chemin de câble (avec fils qui dépassent) dans la débouchure rectangulaire de la boîte de jonction. Assurez-vous que les « oreilles » du chemin de câble se situent à l'intérieur de la boîte. Posez une vis de type A à travers le bas de la boîte de jonction et dans le trou « d'oreille » du chemin de câble. Insérez l'extrémité inférieure du chemin de câble dans le trou rectangulaire du socle et glissez vers la droite dans la débouchure rectangulaire en vous assurant que les « oreilles latérales » se situent à l'intérieur du socle. Replacez la boîte de jonction sur le châssis dans l'ordre inverse de l'étape 3. Acheminez le câble vers le centre du socle. Posez une vis de type A à travers le trou oblong du socle et dans le trou « d'oreille » du chemin de câble.



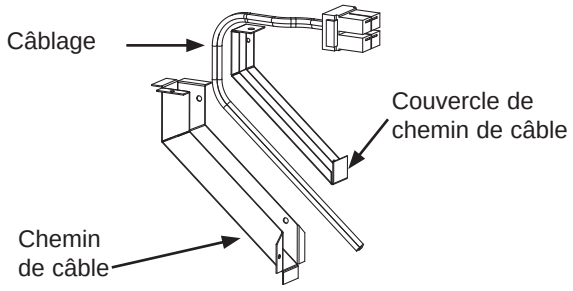
6. Vérifiez de nouveau pour vous assurer que les « oreilles » du chemin de câble se trouvent à l'intérieur de la boîte de jonction et du socle, et qu'aucun câble n'est pincé.
7. Complétez la connexion du câblage à l'intérieur du socle en insérant totalement la fiche dans la prise, ou en attachant le câblage du circuit de dérivation ou d'autres dispositifs installés sur le site. Enroulez le câblage excédentaire à l'intérieur du socle.
8. Terminez les connexions à l'intérieur de la boîte de jonction. Pour des renseignements supplémentaires, reportez-vous aux instructions d'installation du manuel d'utilisation du Zoneline.
9. Replacez et fixez les couvercles frontaux sur le socle et la boîte de jonction. Ne pincez aucun câble ou fil.

Instructions d’installation

INSTALLATION DU CHEMIN DE CÂBLE POUR MODÈLES 265 V AVEC COUVERCLE DE BOÎTE DE COMMANDE EN ACIER.

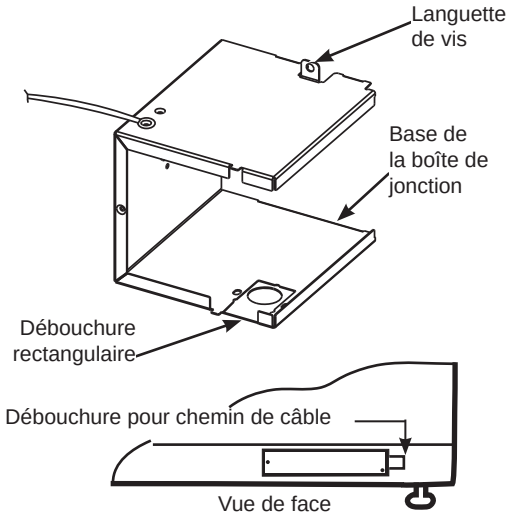
On peut utiliser le chemin de câble de différentes manières conjointement avec les débouchures associées dans la boîte de jonction et le socle afin de protéger et dissimuler le câblage (trousses de cordon amovible/d’alimentation électrique et câblage de circuit de dérivation).

1. Le câblage est placé entre les deux moitiés du chemin de câble. Observez l’orientation du chemin de câble.

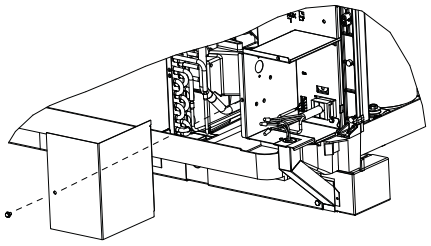


2. Alignez les trous de vis inférieurs et fixez les deux moitiés ensemble avec une vis de type A. La vis supérieure sera posée à l’étape 6.
3. Enlevez le couvercle de la boîte de jonction en retirant la vis sur le devant. Faites pivoter le couvercle vers la droite pour déverrouiller les languettes de repérage à l’arrière.
4. Retirez la boîte de jonction du couvercle de la boîte de commande SMC moulée en retirant la vis à double hélice du dessus. Conservez pour réassemblage. Soulevez avec soin la boîte de jonction afin de dégager les fentes de repérage sur le couvercle de la boîte de commande moulée.

   N’ENLEVEZ PAS LE FIL DE TERRE DU CHÂSSIS OU DE LA BOÎTE DE JONCTION.
5. Enlevez la débouchure rectangulaire dans le bas de la boîte de jonction. Enlevez la débouchure rectangulaire à l’extrémité droite du socle.



6. Glissez l’extrémité supérieure du chemin de câble (avec fils qui dépassent) dans la débouchure rectangulaire de la boîte de jonction. Assurez-vous que les « oreilles » du chemin de câble se situent à l’intérieur de la boîte. Posez une vis de type A à travers le bas de la boîte de jonction et dans le trou « d’oreille » du chemin de câble. Posez une vis de type A dans le trou supérieur du chemin de câble. Insérez l’extrémité inférieure du chemin de câble dans le trou rectangulaire du socle et glissez vers la droite dans la débouchure rectangulaire en vous assurant que les « oreilles latérales » se situent à l’intérieur du socle. Acheminez le câble vers le centre du socle. Replacez la boîte de jonction sur le châssis dans l’ordre inverse de l’étape 4. Posez une vis de type A à travers le trou oblong du socle et dans le trou « d’oreille » du chemin de câble.



7. Vérifiez de nouveau pour vous assurer que les « oreilles » du chemin de câble se trouvent à l’intérieur de la boîte de jonction et du socle, et qu’aucun câble n’est pincé.
8. Complétez la connexion du câblage à l’intérieur du socle en insérant totalement la fiche dans la prise, ou en attachant le câblage du circuit de dérivation ou d’autres dispositifs installés sur le site. Enroulez le câblage excédentaire à l’intérieur du socle.
9. Terminez les connexions à l’intérieur de la boîte de jonction. Pour des renseignements supplémentaires, reportez-vous aux instructions d’installation du manuel d’utilisation du Zoneline.
10. Replacez fixez tous les couvercles du devant. Ne pincez aucun câble ou fil.